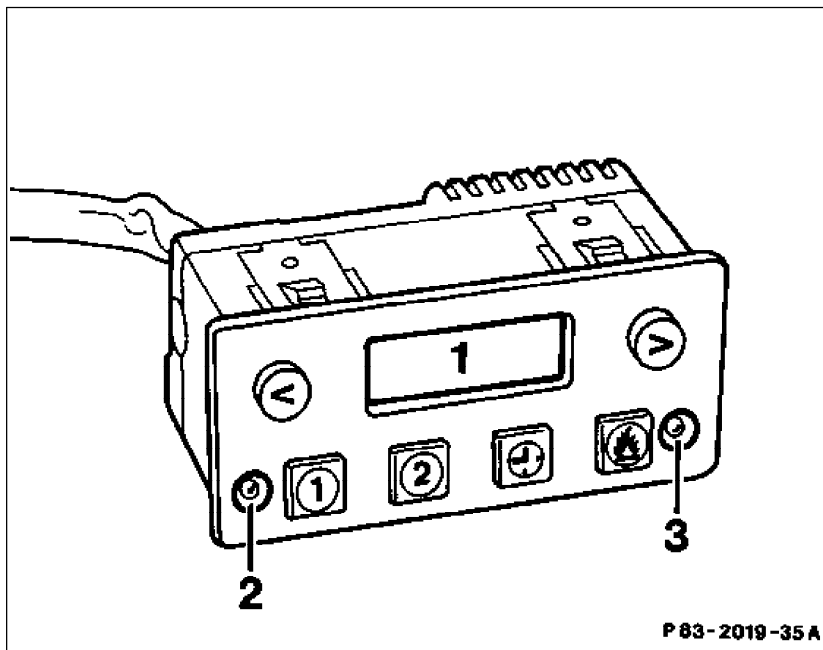


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:



Tageszeitanzeige _____ prüfen, Abschnitt A.
Tageszeitverstellung _____ prüfen, Abschnitt B.
Vorwahlzeitverstellung _____ prüfen, Abschnitt C.
Einschaltung bei Soforthheizung _____ prüfen, Abschnitt D.
Einschaltung bei Zeitvorwahl _____ prüfen, Abschnitt E.
Beleuchtung _____ prüfen, Abschnitt F.

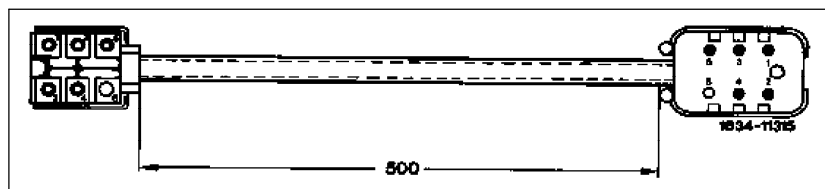
Handelsübliches Werkzeug

Digitalmultimeter

z. B. Firma Sun, DMM-5

Werkzeug zur Selbstanfertigung

Prüfleitungssatz



Anfertigung

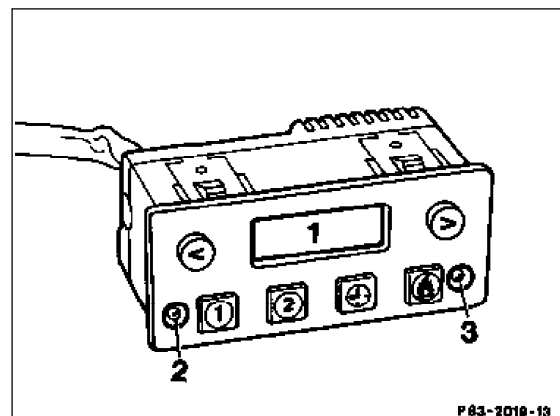
Die Leitungen werden bei der Kupplung und beim Zwischenstecker immer in die gleiche Kammer-Nummer (1-5) eingelegt.

Ersatzteile


Anzahl	Benennung	Teil-Nr.
1	Zwischensteckergehäuse	012 545 46 28
5	Steckerbuchse	010 545 52 28
1	Kupplungsgehäuse	011 545 50 28
5	Buchse	001 545 35 28
5	Leitung 1,5 mm ²	

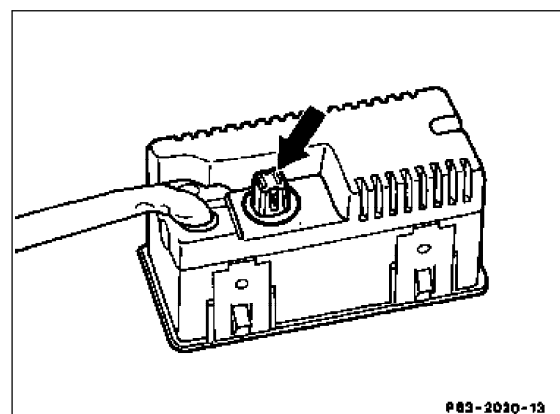
Hinweis

Wurde die Spannung um mehr als ca. 3 s unterbrochen blinkt die Zeitanzeige im Sichtfenster (1). Die Tageszeit ist dann neu einzustellen.

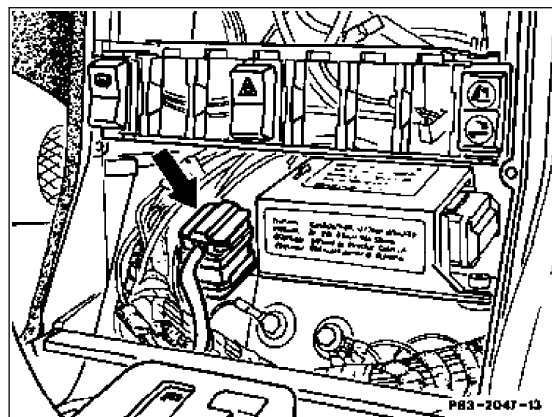


A. Tageszeitanzeige prüfen

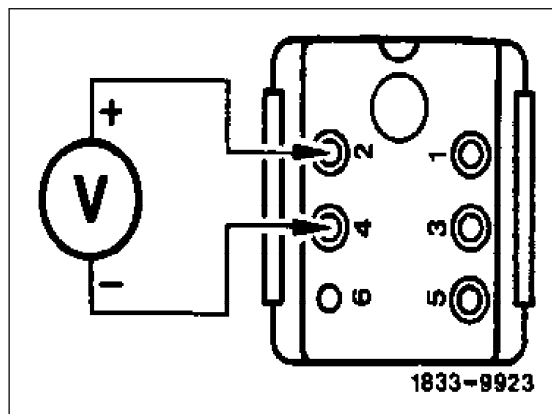
- 1 Taste  drücken und festhalten. Das Sichtfenster (1) wird beleuchtet und nach ca. 2 Sekunden muß die Zeitanzeige erscheinen.
- 2 Sichtfenster (1) nicht beleuchtet: Schaltuhr ausbauen (83-5892) Fassung (Pfeil) abnehmen und Glühlampe erneuern.



- 3 Keine Zeitanzeige:
Sicherung (G) (8 Ampere) im Sicherungs- und Relaiskasten prüfen.
- 4 Ist die Sicherung in Ordnung, Steckverbindung Schaltuhr/Leitungssatz freilegen.
- 5 Prüfleitungssatz an der Steckverbindung Schaltuhr/Leitungssatz zwischenkontaktieren.



- 6 An Buchse 2 und 4 des Prüfleitungssatzes Voltmeter anschließen, es muß ein Sollwert > 10 Volt angezeigt werden.
- 7 Sollwert in Ordnung: Schaltuhr defekt.
- 8 Keine Anzeige: Leitung zur Sicherung bzw. Masseleitung unterbrochen.

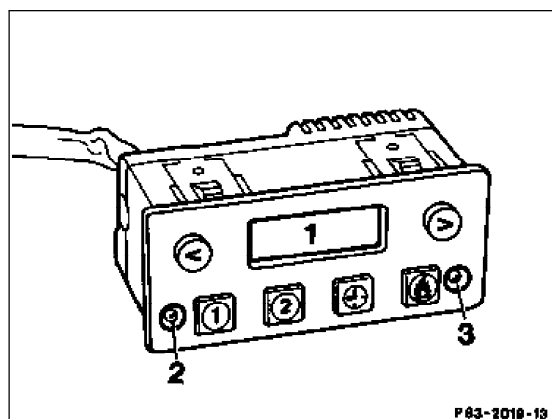


B. Tageszeitverstellung prüfen

Hinweis

Tageszeitanzeige muß in Ordnung sein.

- 1 Taste drücken und festhalten. Nach Erscheinen der Zeitanzeige im Sichtfenster (1) Taste drücken: Die Zeitanzeige läuft rückwärts. Anschließend Taste drücken: Die Zeitanzeige läuft vorwärts. Wird die Taste oder nur kurz gedrückt, ändert sich die Zeitanzeige um 1 Minute.
- 2 Tageszeit wieder richtigstellen.
- 3 Ändert sich die Zeitanzeige nicht: Schaltuhr defekt.

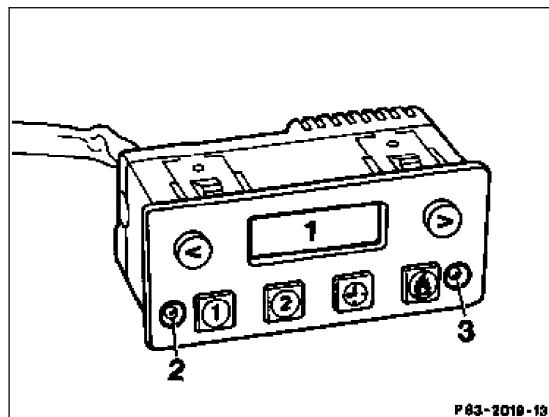


C. Vorwahlzeitverstellung prüfen

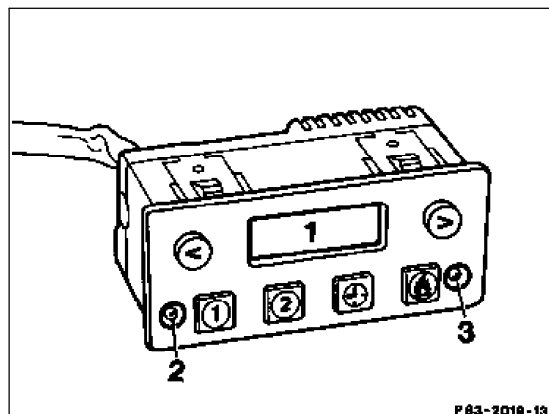
Hinweis

Tageszeitanzeige muß in Ordnung sein.

- 1 Taste **1** drücken, die gelbe Kontrolleuchte (2) muß aufleuchten. Nach Erscheinen der Vorwahlzeit und der Ziffer der gedrückten Taste **1** im beleuchteten Sichtfenster (1) Taste **<** drücken, die Zeitanzeige läuft rückwärts. Anschließend Taste **>** drücken die Zeitanzeige läuft vorwärts. Wird die Taste **<** oder **>** kurz gedrückt, ändert sich die Zeitanzeige um 1 Minute.



- 2 Leuchtet die gelbe Kontrolleuchte (2) nicht: Schaltuhr defekt.
- 3 Ändert sich die Zeitanzeige nicht: Schaltuhr defekt.
- 4 Taste **1** nochmals drücken, damit die Startbereitschaft gelöscht wird.

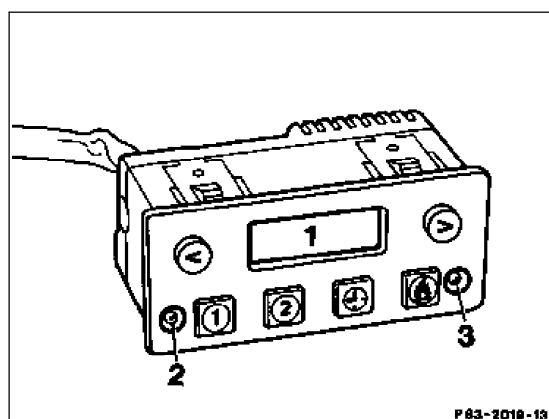


D. Einschaltung bei Sofort-Heizung prüfen


Hinweis

Tageszeitanzeige muß in Ordnung sein.

- 1 Taste **🔥** drücken und wieder loslassen. Es muß die grüne Kontrolleuchte (3) aufleuchten und nach 35 s das Brennluftgebläse anlaufen.
- 2 Sind grüne Kontrolleuchte (3) und Brennluftgebläse ohne Funktion, Ziffer 3 bis 5 durchführen.
- 3 Steuergerät lösen.



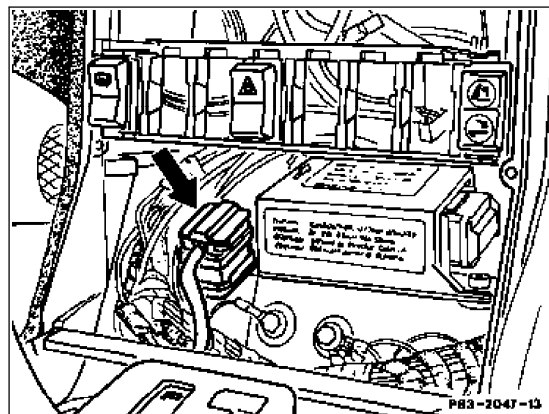
4 Voltmeter mit + an Belegung 5 der 6poligen Kupplung A am Steuergerät anschließen.

5 Taste  mehrmals drücken, da Schaltzustand AUS/EIN nicht erkennbar. Am Voltmeter muß ein Sollwert > 10 Volt angezeigt werden.

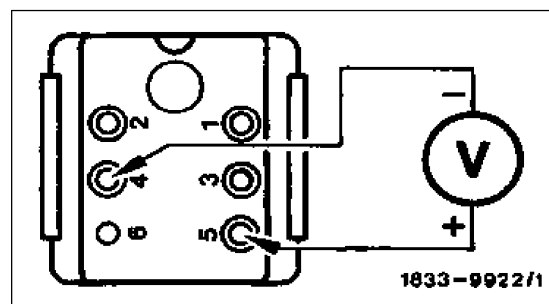
Sollwert in Ordnung: Fehler an der Zusatzheizung suchen, siehe Funktionsprüfung (83-1085) und Hinweise zur Fehlersuche (83-0403).


Keine Anzeige: Ziffer 6 bis 10 durchführen.

6 Steckverbindung Schaltuhr/Leitungssatz freilegen und Prüfleitungssatz zwischenkontakten.



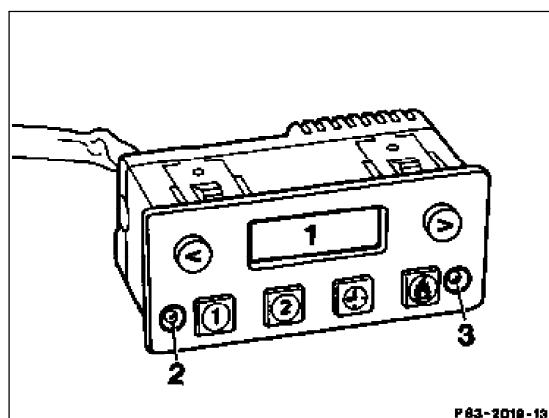
7 An Buchse 4 und 5 des Prüfleitungssatzes Voltmeter anschließen.



8 Taste  mehrmals drücken, da Schaltzustand AUS/EIN nicht erkennbar. Am Voltmeter muß ein Sollwert > 10 Volt angezeigt werden.

9 Sollwert in Ordnung: Leitung von der Schaltuhr zum Steuergerät nach Schaltplan auf Unterbrechung prüfen. Wenn in Ordnung, Steuergerät erneuern.



10 Keine Anzeige: Schaltuhr defekt.

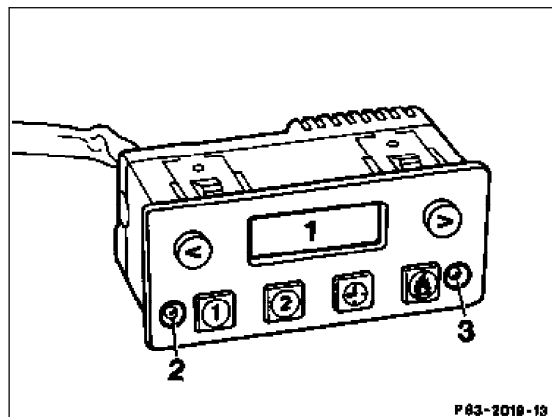






E. Einschaltung durch Zeitvorwahl prüfen

Hinweis

Einschalten bei Sofort-Heizung muß in Ordnung sein.


1 Taste  drücken und festhalten, nach ca. 2 Sekunden erscheint die Tageszeitanzeige z. B. 10.00 Uhr im Sichtfenster (1). Anschließend Taste  loslassen.

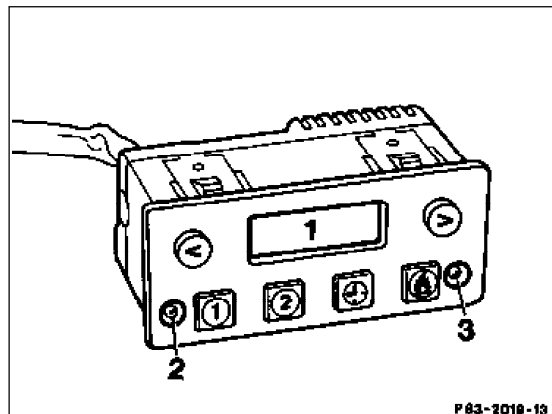


2 Erlischt die Tageszeitanzeige, Taste  drücken. Die gelbe Kontrollleuchte (2) leuchtet auf und im Sichtfenster (1) erscheint die Ziffer der gedrückten Taste, in diesem Falle 1 und die Zeitanzeige. Durch Drücken der Taste  oder  Vorwahlzeit auf 10.05 Uhr stellen, so daß zwischen Tageszeit und der Vorwahlzeit eine Differenz von 5 Minuten ist. Anschließend Taste  loslassen.

3 Ist die Vorwahlzeit 10.05 Uhr erreicht, erlischt die gelbe Kontrollleuchte (2) und die grüne Kontrollleuchte (3) leuchtet auf.

4 Leuchtet die grüne Kontrollleuchte (3) nach Erreichen der Vorwahlzeit nicht auf: Schaltuhr defekt.

5 Vorgang von Ziffer 2 mit Taste  wiederholen, es müssen ebenfalls die Sollwerte von Ziffer 3 angezeigt werden.



F. Beleuchtung prüfen

-

-

-
- 1833-9922